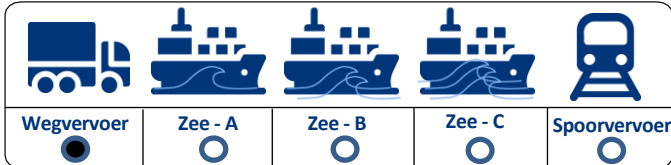


|                                                                              |                       |                                       |        |                                                 |                                                |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| traceerbaarheidscode<br><b>GCA-001-MAG-AT</b><br>Zie codering op achterzijde | Omschrijving lading : | <b>Blokken graniet</b>                |        | Opgemaakt door:                                 | Eva María Hernández Ramos<br>Geert Frans       |
|                                                                              | Norm:                 | Vdi/2700 Blatt 2:2014 EN 12195-1:2010 |        | Toepasbaar als :                                | <input checked="" type="checkbox"/> Aanbevolen |
|                                                                              | Datum:                | 23/07/2023                            |        |                                                 | <input type="checkbox"/> Verplicht             |
|                                                                              | Versie:               | V2                                    |        | <b>LOGISTICS &amp; TRANSPORTS INTERNATIONAL</b> |                                                |
| Afmetingen:                                                                  | Lengte                | Breedte                               | hoogte |                                                 |                                                |
|                                                                              | 2-3 m                 | 1,5-2 m                               | 1,4-2m | 12-24t                                          |                                                |

### 1. Vervoerswijze



### 2. Benodigde persoonlijke beschermingsmiddelen



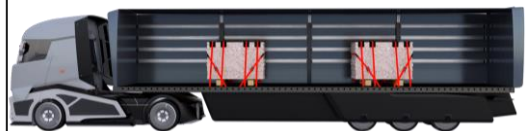
### 3. Algemeen overzicht

#### 3.1 Perspectief



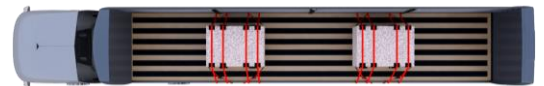
- Het aantal spanbanden kan variëren afhankelijk van het gewicht, STF,  $\alpha$ -hoek of type antislipvoorziening.
- Stijve hoekbeschermers moeten worden geplaatst als de randen recht zijn. Elastische hoeken moeten worden gebruikt als de randen onregelmatig zijn.
- Onder het hout en tussen het hout en de granietblokken moeten antislipmatten worden geplaatst.

#### 3.2 Zijdelings zicht op de stuwng

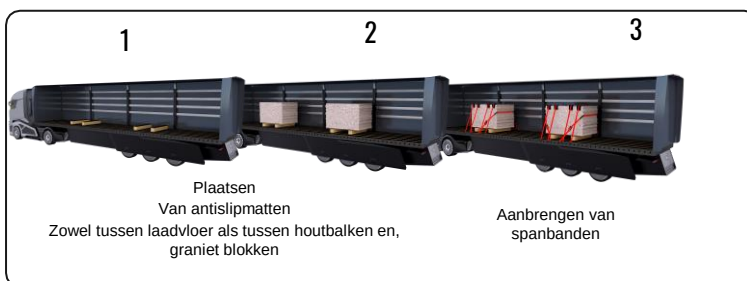


Lading 2 blokken graniet

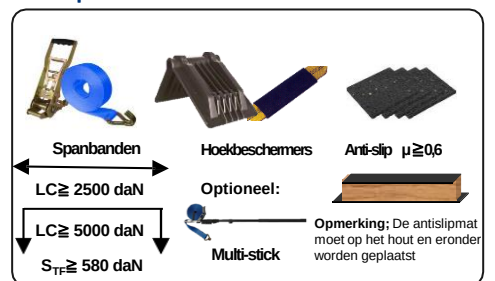
#### 3.3 Bovenaanzicht



### 4. Verschillende stappen bij het zekeren



### 5. Hulpmiddelen



### 6. Berekening om aan de regelgeving te voldoen: Hoeveel sjorbanden per groep?



Wrijvingscoëfficiënt  $\mu$ :

| Gewicht (t) | S <sub>TF</sub> Hoek l | 500 daN |     |     |     | 700 daN |     |     |     |
|-------------|------------------------|---------|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|
|             |                        | 65°     | 80° | 65° | 80° | 65°     | 80° | 65° | 80° |
| 12          | Anti-Rutsch 0,6        | 2       | 2   | 2   | 2   | 2       | 2   | 2   | 2   |
| 14          | Anti-Rutsch 0,8        | 2       | 2   | 2   | 2   | 2       | 2   | 2   | 2   |
| 16          | Anti-Rutsch 0,6        | 2       | 2   | 2   | 2   | 2       | 2   | 2   | 2   |

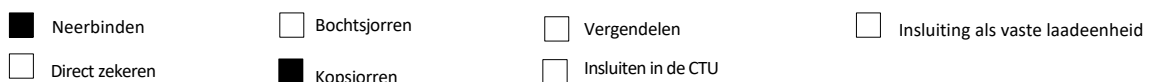
| Laadvloer        | Laadvloer | $\mu$ | Opzij | Naar voor | Naar achter |
|------------------|-----------|-------|-------|-----------|-------------|
| Hout             | Laminaat  | 0,45  | -     | 8,3t      | 24t         |
| Antislip         | Laminaat  | 0,6   | -     | 12t       |             |
| Antislip Premium | Laminaat  | 0,8   | -     |           |             |

| Gewicht (t) | S <sub>TF</sub> Hoek l | 500 daN |     |     |     | 700 daN |     |     |     |
|-------------|------------------------|---------|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|
|             |                        | 65°     | 80° | 65° | 80° | 65°     | 80° | 65° | 80° |
| 12          | Anti-Rutsch 0,6        | 2       | 2   | 2   | 2   | 2       | 2   | 2   | 2   |
| 14          | Anti-Rutsch 0,8        | 2       | 2   | 2   | 2   | 2       | 2   | 2   | 2   |
| 16          | Anti-Rutsch 0,6        | 2       | 2   | 2   | 2   | 2       | 2   | 2   | 2   |
| 20          | Anti-Rutsch 0,8        | 2       | 2   | 2   | 2   | 2       | 2   | 2   | 2   |
| 24          | Anti-Rutsch 0,6        | 2       | 2   | 2   | 2   | 2       | 2   | 2   | 2   |
| 25          | Anti-Rutsch 0,8        | 2       | 2   | 2   | 2   | 2       | 2   | 2   | 2   |

(\*) De S<sub>TF</sub> is de standaard treksterkte op de spanner. Hoe groter de STF, hoe minder tapes. Over het algemeen wordt aanbevolen om banden van STF  $\geq 580$  daN te gebruiken.

(\*\*) Aanbevolen worden minimaal 4 spanbanden (2 op de onderste rij en 2 op de bovenste rij) Niet operationeel

### 7. Gebruikte techniek van ladingzekeren



# VERANTWOORDELIJKHEID Protocol



## Toepasselijke regelgeving en verantwoordelijkheid (1)

Voor het maken van de technische berekeningen van deze European Cargo Safety Card (verder genoemd als "ECSC"), zijn de regels voor het laden en stuwen van ladingen op vrachtwagens, de technische normen van Bijlage III EU2014/47 en Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Artikel 45bis. Lading van de voertuigen: specifieke voorschriften van toepassing de bijlage III eu2014/47 en de CTU-code voor het stouwen van goederen op zee gevolgd.

## Overeenkomst verlader/afzender/vervoerder (2)

Dit stuwageblad zal dienen als technisch certificaat voor het laden en stuwen van de lading tijdens het transport, evenals een bewijs van de verantwoordelijkheidsketen van de betrokken partijen. Daarom zorgen de verlader en zijn magazijnpersoneel samen met de chauffeur ervoor dat de lading wordt geladen en gestuwd in overeenstemming met het stuwageblad, dat bevestigt dat de operaties strikt voldoen aan de geldende voorschriften. Daarom zal de transporteur controleren of de lading en het stuwage geen gebreken vertonen die een risico op vallen, verschuiven of kantelen van de goederen tijdens het transport met zich meebrengen. De verlader zal dit stuwageblad aan zijn personeel en leveranciers verstrekken, en zij zullen het ter beschikking van de chauffeurs stellen. De transporteur zal instaan voor een correcte verdeling over de laadvloer en gewichtsverdeling zelfs per as van het voertuig.

## Technische juridische aanbevelingen (3)

De transporteur zal een geschikt voertuig selecteren en gebruiken op basis van de vereisten van de toepasselijke technische normen, voor containervervoer (ISO 1496, 1161) en de aanbevolen technieken in deze ECSC.

De chauffeur moet aanwezig zijn tijdens het laden om te controleren of de operatie voldoet aan de voorschriften van het stuwageblad en geen gevaar oplevert voor het transport

## Bijzondere instructie aan vervoerder (4)

Voordat de transporteur overgaat tot het verzegelen van de vrachtwagen of container, moet hij controleren of de lading, de gewichtsverdeling en de veiligheidstoestand van het voertuig en CTU optimaal zijn voor het transport, voldoen aan de vereisten van het stuwageblad en geen risico's of gebreken vertonen die kunnen leiden tot claims, sancties of latere schade aan de lading, aangrenzende goederen, voertuig en/of derden.

## Claim periode (5)

Volgens het CMR verdrag en de toepasselijke maritieme voorschriften, wordt voldaan aan de voorschriften voor claims in geval van verlies, schade of vertraging voor het wegtransportgedeelte en de toepasselijke voorschriften voor het maritiem transport, afhankelijk van het geval.

## Ondertekening verantwoordelijke verlader/afzender (8)

Naam: \_\_\_\_\_

Bedrijf land : \_\_\_\_\_

On. Nr.: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

## Ondertekening verantwoordelijke vervoerder (11)

Naam: \_\_\_\_\_

Bedrijf land : \_\_\_\_\_

On. Nr.: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

## Chauffeur

Naam: \_\_\_\_\_

Bedrijf land : \_\_\_\_\_

Nr. Plaat: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

## GDPR Data bescherming (6)

| Informatie             | Algemene informatie dataverwerking                                                                                          |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bedrijf                | MAGEMAR NV                                                                                                                  |
| Doel                   | Beheer Europese Cargo safety cards                                                                                          |
| Legitimatie            | Contractuitvoering                                                                                                          |
| Ontvangers             | Hoofdvervoerder, ondervervoerder en opvolgende vervoerder                                                                   |
| Rechten                | Recht op informatie, rectificatie, toegang en bezwaar                                                                       |
| Oorsprong              | Ondertekening van de ECSC                                                                                                   |
| Additionele informatie | Privacy policy op Website <a href="https://www.magemar.com/index.php/en/gdpr">https://www.magemar.com/index.php/en/gdpr</a> |

## Ketting van verantwoordelijkheid en betrokkenen (7)

| Norm        | Omschrijving              | Verlader | Verpakker | Vervoerder |
|-------------|---------------------------|----------|-----------|------------|
| CMR         | Verpakking                | OK       | OK        | NVT        |
| CMR         | Lading-distributie        | OK       | NVT       | Inspectie  |
| EN12195-1   | Berekening ladingzekering | OK       | NVT       | Inspectie  |
| EN12195-2   | Spanriemen                | OK       | NVT       | OK         |
| EN12195-3   | Spankettingen             | NVT      | NVT       | NVT        |
| EN12195-4   | Spankabels                | NVT      | NVT       | NVT        |
| EN12640     | Sjorpunten voertuig       | OK       | NVT       | OK         |
| EN12641     | Dekzeil voertuig          | OK       | NVT       | OK         |
| EN12642     | Structuursterkte voertuig | OK       | NVT       | OK         |
| EUMOS 40511 | Insteeckrongen-palen      | NVT      | NVT       | NVT        |
| EUMOS 40509 | Vervoersverpakking        | OK       | OK        | NVT        |
| EN1161      | Cornerposten container    | NVT      | NVT       | NVT        |
| ISO1496     | Container                 | NVT      | NVT       | NVT        |



Inspectie



OK



NOK



NVT

## Ondertekening Verantwoordelijke technische opmaak (9)

Naam: Geert Frans

Bedrijf land : Cargo Securing testing Services / Belgium

On. Nr.: 0751.698.926

Datum: 19 / 09/2023

Handtekening: \_\_\_\_\_

## Ondertekening Verantwoordelijke juridische (10)

Naam: EVA MARIA HERNANDEZ RAMOS

Bedrijf land : ALVIS EKOSYSTEM / NORWAY

On. Nr. : NO927400812

Datum: 19/ 09 / 2023

Handtekening: \_\_\_\_\_

## Codes opmaak type transport en vracht (ENG)

AAA - Eligible types:

GCA - GENERAL CARGO

SPT - SPECIAL TRANSPORT

RFT - REFRIGERATED TRANSPORT

MUL - MULTIMODAL TRANSPORT

CON - TRANSPORT IN CONTAINER

DGT - DANGEROUS GOODS

TRANSPORT

BUL - BULK TRANSPORT

AAT - TRANSPORT OF LIVE ANIMALS

BB - Eligible types:

AU - AUTOMOTIVE

CG - GENERAL CARGO & OTHERS

CO - CONSTRUCTION

GL - GLASS

BB - Eligible types:

MD - MEDICAL & CHEMICAL

MI - MINING

ML - MILITARY ASSETS

PA - PALLETS, PAPER & CARTON

PR - PREFABRICATED

SB - SOLID BULK

VE - VEHICLES

WI - WINDMILLS PARTS

WO - WOOD

DG - DANGEROUS GOODS

FR - REFRIGERATED / FROZEN

LI - LIQUIDS

MA - MACHINERY

ME - METAL

Door dit document te ondertekenen, gaat u akkoord met de voorwaarden van dit formulier. U moet uw identiteit kunnen aantonen tijdens Transport voor eventuele controle.